

## 个人资料

硕士学科：自动化

姓名：张德津

性别：男

最高学历：博士

职称：教授

职务：

E-mail : djzhang@whu.edu.cn

电话：13908656708

研究方向：智能交通、工程测量、自动化、地理信息系统



### :: 个人简介:

长期从事智能交通、工程测量等方面科研与教学工作，主持完成了 863 计划，湖北省重大科技创新计划等十余项科研项目。开发了自主知识产权的“激光动态弯沉测量装备”，“路面三维检测装备”，“公路资产管理系统”等产品，发表学术论文 20 多篇，国家发明专利 20 余项，获国家技术发明奖二等奖一项，省部级科技进步奖一等奖三项，入选湖北省“双创战略团队”，荣获“湖北省现代服务业领军人才”，“中国公路学会百名优秀工程师”，“武汉市人民政府专项津贴”等荣誉称号。

### :: 目前主持或作为主要成员参与的科研项目:

- (1) 国家 863 计划，高等级公路健康监测与养护技术开发及产业化,主持子课题
- (2) 湖北省重大科技创新项目，高速无损垂直模量测量仪，主持
- (3) 交通运输部科技计划，连续快速弯沉测量装备推广及产业化,主持
- (4) 武汉市科技计划项目，隧道快速检测系统研发及产业化，主持

### :: 已发表的代表性研究成果或科研论文:

- (1) 2015 年国家技术发明奖二等奖 (2/6)
- (2) 2014 年中国公路学会科学技术奖一等奖 (2/15)
- (3) 2013 年中国测绘学会测绘科技进步奖一等奖 (3/10)
- (4) 3D Laser Imaging and Sparse Points Grouping for Pavement Crack Detection, 25th European Signal Processing Conference, 2017
- (5) An Efficient and Reliable Coarse-to-fine Asphalt Pavement Crack Detection System, Image and Vision Computing, 2016
- (6) Continuous Mapping of Tunnel Walls in A GNSS-Denied Environment, XXIII ISPRS Congress, 2016
- (7) 基于空间聚集特征的沥青路面裂缝检测方法, 自动化学报, 2015
- (8) 基于路面变形速度的弯沉测量方法, 上海交通大学学报, 2015
- (9) 公路路面快速检测技术发展综述, 测绘地理信息, 2015
- (10) 一种新的激光车辙深度测量方法研究, 光学学报, 2013
- (11) 基于多传感器集成的堆场激光测量技术应用, 中国激光, 2013

:: 已获得的教学研究成果或奖励:

电气与电子工程学院硕士研究生导师简介